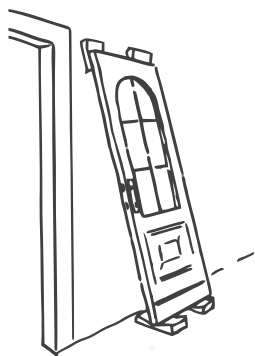


PRIPOROČILA ZA VGRADNJO

Vhodna vrata lahko izpolnijo svojo funkcijo le v primeru, da je montaža vrat izvedena strokovno in pravilno. To ne velja le za odpiranje in zaklepanje temveč tudi za toplotno izolativnost, tesnjenje in varnostno funkcijo vhodnih vrat. Prav tako je pomembno, da je izvedba tesnjenja med okvirom vrat in zidom izvedena pravilno, ker je le tako lahko zadoščeno zahtevam glede predpisov o toplotni izolativnosti objektov in izpolnjeni pogoji za dobro zvočno izolativnost vrat.

1.) Razklad, kontrola, transport, skladiščenje:

- pred razkladom pregledati, če so proizvodi/emblaža event. poškodovani
- vrata razložiti s kamiona
- pri kontroli upoštevati navodila s STOP-nalepke
- kontrolirati krilo in podboj vrat na morebitne poškodbe in pravilno izvedbo po podatkih iz naročila (poškodovana oz. pomanjkljiva vrata ne vgraditi, kontaktirati vašega prodajalca)
- vrata skladiščiti zaščitena pred vetrom in vremenskimi vplivi v pokončnem položaju
- vrata je potrebno vedno transportirati in skladiščiti le v položaju/smeri katerem bodo kasneje vgrajena



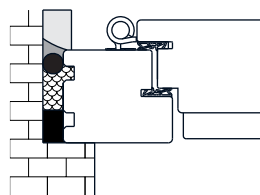
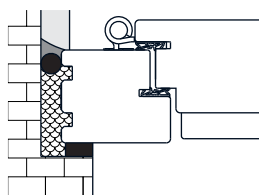
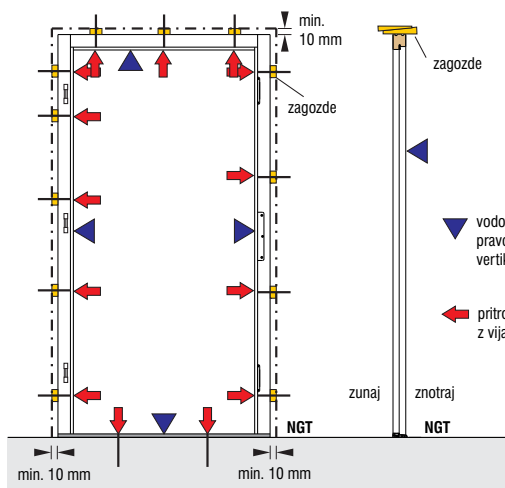
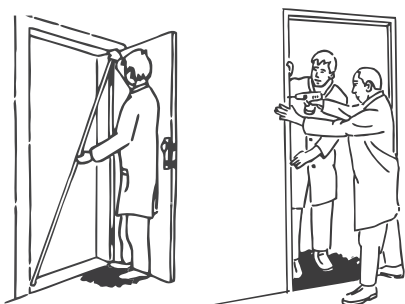
2.) Odstranitev embalaže, snetje krila:

- vrata z zunanjo stranjo prisloniti na zid ali trdno podlago
- event. embalažo s priborom in dodatne ključke odstraniti in jih shraniti
- zaščitno embalažo na notranji strani in zgoraj pazljivo odvijati
- odstraniti okrasne zaščitne kapice na nasadilih (opcionska oprema)
- vrata s ključem odkleniti
- pred snetjem krila, obvezno odklopiti morebitne kabselske povezave med krilom in podbojem (el. vtič je varovan z vijakom, tega je potrebno prej odviti)
- pazljivo odstraniti zatiče nasadil pri vratih, ki se odpirajo navzven prej odviti varov. vijake
- krilo sneti s podboja in ga pokonci nasloniti na steno - obvezno uporabiti podložno peno za zaščito vrat pred poškodbami!
- kljuke nikoli uporabljati za dvigovanje vrat oz. dvigovanje krila!
- pri transportu uporabljati trakove (gurtne) ali vozičke na kolesih
- odstraniti zaščitno embalažo s podboja (pazi na vijake, da ti ne poškodujejo izdelka)
- vhodna vrata so pripravljena na vgradnjo

3) Priporočila za vgradnjo vrat:

Vgradnjo vhodnih vrat je potrebno izvesti v skladu s priporočili RAL-Združenja za okna in vhodna vrata s strani strokovno usposobljenih izvajalcev:

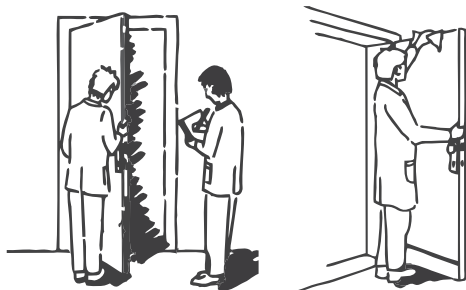
- pred vgradnjo podboj zaščititi s krep trakom (Tesa 4438/4838) in ga postaviti v zidno odprtino ter podložiti pokončnika na levi in desni strani na ustrezno višino tako, da zagotovimo absolutno vodoravno lego podboja
- v primeru da notranji tlak še ni izdelan je potrebno za določanje prave višine upoštevati metrsko oznako višine (označba na zidu, ki označuje točno višino od nivoja gotovega tlaka - NGT)
- pri vgradnji upoštevati pravilno globino vgradnje po gradbenem načrtu (pozor - segmentna in polkrožna vrata je potrebno vgraditi na notranjo stran zidu, ker je le tako lahko omogočen potreben kot odpiranja vrat)
- pripraviti je potrebno dve do tri letve preseka ca. 24x150 mm, prirezane pod kotom 90° na dolžino izmerjeno v brazdi podboja (svetla širina podboja + 30 mm), ki bodo preprečile deformacijo podboja navznoter ob ekspanziji montažne pene
- podboj na najmanj enajst mestih (skica levo) namestiti v zid s pomočjo zagozd (4xlevo, 4xdesno, 3xzgoraj) - položaj zagozd po višini znaša ca. 20 cm od vogala in nato enakomerno na 50-60 cm po višini
- s pomočjo vodne tehneke preveriti pokončnost elementov podboja v vseh smereh in po potrebi prilagoditi
- krilo vrat previdno obesiti na podboj, ob tem vstaviti zg. in sp. zatič nasadila in preveriti zapiranje oziroma naleganje krila na podboj. Če je potrebno lahko na strani ključavnice podboj prilagodimo krilu in ga v novem položaju ponovno zagozdimo (namesto zagozd lahko pripravimo tudi lesene kladice primerne debeline)
- zračnost med krilom in pragom mora biti enakomerna, ob tem je položaj krila vodoraven
- krilo previdno sneti s podboja
- event. kabselske vodnike (el. prijemnik, motorna ključavnica...) speljati v predvidene zidne inštalacijske cevi
- na podboju označiti položaj izvrtin za pritrdilne vijake. Izvrtine za 180-210 mm dolge vijake je potrebno vrtati na mestih lesenih podlog oz. podložnih kladic. Nasvet iz prakse: zelo uporabni so zidni vijaki za vgradnjo oken 7,5X180 mm z manjšo Torx glavo, ki jih je možno skrito vijačiti v utor za tesnilo
- sledi vstavljanje dveh do treh pripravljenih distančnih letov spodaj pri pragu in na 1 m višine, ki preprečijo deformacijo pokončnikov podboja navznoter ob ekspanziji montažne pene
- v fugo vstaviti komprimirane tesnilne trakove na zun. strani in znotraj previdno nabrizgati montažno PUR-peno po utrditvi odvečno peno odrezati in najkasneje po 24 urah odstraniti odstraniti zaščitni krep trak ter vstaviti v fugo notranje komprimirano tesnilo
- krilo obesiti in nastaviti tako, da je zagotovljeno dobro zapiranje, zaklepanje in tesnjenje - glej navodila za preverjanje nastavitvev spodaj.



Izvedba vgradnje v odprtino v skladu s stanjem tehnike na področju vgradnje stavbnega pohištva.

Pravilo:

Znotraj zrakotesno, zunaj vodotesno, znotraj bolj zatesnjeno kot zunaj, s pomočjo tesnilnih trakov, komprimiranih tesnil oz. s pomočjo montažne PUR pene.



Potrebno je preveriti naslednje točke:

- zračnost v brazdi med krilom in podbojem naj bo levo, desno in zgoraj enaka (ca. 4 mm)
- preveriti ali zapirni elementi ključavnice (kavlji in zapah) pravilno sedijo v prijemnike na podboju
- med krilom in tlemi je dovolj prostora da se krilo nemoteno odpira (ne drsa po tleh)
- dodatno spodnje samodvižno tesnilo med krilom in podbojem pri zaprtih vratih nalega na prag
- odklepanje ključka (ali ročaj) in notranja ključka sta dobro pritrjeni na krilo in dobro delujeta
- odklepanje in zaklepanje s ključem poteka brez težav
- omejevalo odpiranja (opcionska oprema) se odpre v primeru odklepanja vrat od zunaj s ključem
- krilo očistiti nečistoč tudi v področju brazd predvsem zgoraj prečno v brazdi, da nečistoče ne padejo med krilo in podboj in ju poškodujejo

4) Vgradnja kljuke in profilnega cilindra:

Vgradnjo kljuk, ročajev in profilnega cilindra prepustite proizvajalcu vrat ker je le tako zagotovljena natančna vgradnja v tovarni in se s tem izognete dodatnim tveganjem ob vgradnji na terenu. Tovarniška vgradnja kompletne kljuke in profilnega cilindra zagotavlja tudi, da je pritrditev teh elementov opravljena dobro in strokovno. V primeru, da je potrebno kljuko in profilni cilinder vgraditi na mestu vgradnje vrat je pri tem potrebno natančno upoštevati navodila za vgradnjo, ki jih predpiše proizvajalec okovja.

Ob naknadni vgradnji kljuke in profilnega cilindra je potrebno upoštevati:

- pred vgradnjo kljuke je potrebno kompletno ključavnico demontirati, ker vrtnanje izvrtin za vijake kljuk ni dovoljeno v primeru, da je ključavnica vgrajena, ker lesni ostanki lahko nepovratno okvarijo mehanizem ključavnice
- paziti, da sta kljuka in profilni cilinder vgrajena brez dodatnih napetosti
- shraniti varnostno kartico (opcionska oprema) profilnega cilindra ker je le ob predložitvi le-te mogoče naročiti duplikat ključa ali dodatni profilni cilinder

NAVODILA ZA VZDRŽEVANJE IN NEGO VRAT

Za ohranitev dolge življenjske dobe in ustrezne funkcionalnosti vhodnih vrat je potrebno zagotoviti pravočasno in strokovno vzdrževanje le-teh. Opisna navodila nudijo podlago za odločitve: kako, kdaj in kdo mora opraviti potrebna vzdrževalna opravila. Vgrajena nasadila, vpadnice in prijemnik v osnovi ne potrebujejo vzdrževanja. Isto velja tudi za lakirane aluminijaste površine pri alu-les vhodnih vratih. Pravočasna in redna nega zagotavlja vhodnim vratom ne le všečen izgled pač pa prispeva tudi k trajnosti vizitke vašega doma - vaših vhodnih vrat.

Funkcionalnost

Ob preverjanju funkcionalnosti vhodnih vrat je potrebno zagotoviti naslednje:

- spodnji rob krila ne sme drsati po tleh
- krilo ob odpiranju/zapiranju ne sme škripati
- premični jeziček ključavnice mora brez težav sestiti v prijemnik na podboju
- zaklepanje in odklepanje profilnega cilindra mora potekati brez uporabe sile
- dodatni zapirni element pri M2-W ključavnici (opcijsko) se mora odpirati brez sile kar je potrebno preveriti z notanje strani tudi pri zaklenjenih vratih
- kljuka in prijemalo morata biti čvrsto pritrjena na krilo
- delovanje dodatnega tesnila (se spusti) na zunanji strani spodnjega roba krila
- delovanje električnega prijemnika (opcijsko)

Zunanje površine

Les

Lesene površine vhodnih vrat je potrebno redno preverjati glede morebitnih poškodb ali sprememb. V primeru vprašanj se prosim obrnite na vašega prodajalca.

Pozor: zaradi udarcev toče se površina vrat lahko tako poškoduje, da je potrebno potrebno površino popolnoma obnoviti z novim premazom. Vaš prodajalec vrat vam bo pri oceni površine rade volje priskočil na pomoč.

Osnovno čiščenje površin obdelanih z lazurnimi premazi za les izvajati le z vodo navlaženo mehko krpo.

Aluminij

Lakirane aluminijaste površine vrat potrebujejo redno nego. Zunanje aluminijaste površine je priporočeno najmanj dvakrat letno očistiti, da se s tem lahko ohrani dolgotrajen dekorativni videz.

Čiščenje se ne sme izvajati ob močnem direktnem soncu in temperaturah preko 25°C. Uporabiti je potrebno izključno pH-nevtralna čistila na vodni osnovi, ki ne vsebujejo trdih oz. abrazivnih delcev. Za odstranjevanje trdovratnih nečistoč uporabiti specialna nevtralna čistila za lakirane površine.

Stekla

Pri čiščenju stekla uporabiti veliko vode in čistilo za steklo. Pozor - pri čiščenju ne drgniti po silikonski fugi, ker se ta lahko poškoduje!

Profil v brazdi krila in podboju

Profile na zgornji strani krila čistiti v smeri stran od ključavnice, da morebitna umazanija ne onesnaži mehanizma ključavnice, ki bi lahko zaradi tega celo blokirala.

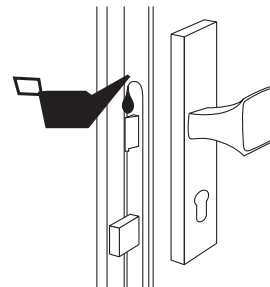
Applikacije in deli iz nerjavnega jekla

Površine iz nerjavnega jekla (aplikacije in prijemala ter kljuka) je potrebno redno čistiti. Umazanija in površinska oksidacijska plast ni rja! Čistila za nerjavno jeklo se ne sme uporabljati na lesenih, aluminijastih ali steklenih površinah.

Ključavnica

Premične dele ključavnice je potrebno enkrat letno namazati s strojnim oljem. Ne sme se uporabljati olj na kislini osnovi ali olj z dodatki smol.

Pozor: električnega prijemnika ni dovoljeno mazati z oljem.



Tesnila/Silikon

Tesnilo med krilom in podbojem

- preveriti ali so tesnila čvrsto nameščena v utoru
- ne sme biti stisnjeno oz. poškodovano

Zatesnitev stekel in polnil s silikonom (zunaj in znotraj)

- ali so tesnila čvrsto nameščena, tesnila in silikon ne smejo biti poškodovani
Ob poškodbi je potrebna takojšnja zamenjava tesnil oz. popravilo silikona, da ne pride do poškodb konstrukcije vrat. Tesnila mazati s sredstvom za nego gume.

Vhodna vrata z odpiranjem navzven

Navodila za vzdrževanje veljajo tudi za vrata z odpiranjem navzven. Vrata, ki se odpirajo navzven morajo biti obvezno zaščiteni z dovolj velikim nadstreškom, da so tako zaščiteni pred padavinami in direktnim sončnim obsevanjem.

Zatiči nasadil so pri teh vratih dodatno zaščiteni proti izbitju z varovalnim vijakom, ki jih je potrebno pred nastavitvami nasaditi odvit. Varovalni* vijak je viden le, če je krilo odprto pod kotom 90 stopinj ali več.

Pogostnost obnove premazov na lesu

Pogostnost obnove je odvisna od obremenitve, smeri neba - orientacije fasade, vrste lesa, event. izpostavitve padavinam in od barvnega tona premaza. Da bi bili potrebni termini obnove čim daljši je pomembno, da se stanje premaza na lesu večkrat na leto vizuelno pregleda in če so prisotne poškodbe, razpoke ali luščenje takoj pristopi k popravilu premaza z reparaturnim sredstvom. Olgene površine je potrebno najmanj enkrat letno osvežiti z novim oljnim premazom.

V praksi znaša interval za obnovo premaza pri običajno izpostavljenih vratih na S/SV fasadi najmanj vsakih 10-15 let, pri vratih na J/JZ fasadi pa 7 let.

Izognite se najpogostejšim napakam pri uporabi vhodnih vrat

Preprečite pojav madežev na površini

Pred izvajanjem mokrih gradbenih del (npr. izdelava ometa ali gipsa) je potrebno površino vrat obvezno zaščititi s folijo. Če površina ni zaščiteni lahko namreč pride do pojava temnih madežev na lakiranih površinah zaradi reakcije alkalnih snovi iz malte z lesom in premazom.

Vrata redno zaklepajte

Dnevno zaklepanje vrat z dvakratnim obratom ključa ne štiti vašega doma le pred morebitnim vlomom (v nasprotnem primeru ni zagotovljena varnost pred vlomom), pač pa pomembno prispeva tudi k trajnosti konstrukcije vhodnih vrat, saj zaklepanje preprečuje tendenco lesa h krivljenju oz. ohranja krilo v ravnem položaju.

Preprečite nekontrolirano zapiranje krila

Pazite, da se krilo nikoli nekontrolirano ne zaloputne (npr. pri prepihu), ker se ob tem lahko trajno poškodujejo: mehanizem ključavnice in v krilo vgrajeni elektronski sistemi.

Odrpatega krila ne zapirajte, če so zapirni elementi ključavnice eventualno v zaklenjenem položaju (vidni kavlji), ampak jih s ključem prej vrnite v odklenjeni položaj.

V primeru, da krilo s kavlji štrlečimi iz krila nekontrolirano udari ob podboj lahko namreč pride do precejšnjih poškodb vrat (velja tudi v primeru, če so ob zapiranju med krilo in podboj morebiti ujeti razni predmeti).

Ne dotikajte se lakiranih lesenih površin z rokami

Pazite, da se pri odpiranju in zapiranju vrat z rokami ne dotikate lakiranih lesenih površin, ampak uporabljajte za to kljuko oz. prijemalo. Lazurni premaz na površini lesa se zaradi večkratnega kontakta z vlažnimi ali umazanimi rokami hitreje poškoduje!

Poskrbeti za hiter odvod vlage iz objekta v fazi gradnje

V fazi gradbenih del je v objektu prisotnih na stotine litrov dodatne vode (estrihi, ometi). To vlago iz zraka je potrebno čim hitreje odvesti iz objekta, sicer lahko povzroči navlaževanje in poškodbe lesa. Upoštevati pravilo: zračiti, zračiti in še enkrat zračiti! Vhodna vrata (tudi les-alu izvedba) so konstrukcijski element zato se lahko ukrivijo.

Osnovne zakonitosti:

- 1) **Ukrivljenost krila je dovoljena, če ne vpliva na funkcionalnost vrat**
- 2) **Ukrivljenost krila pri novogradnjah je posledica povišane zračne vlage v prostoru in je normalna (NI VZROK ZA REKLAMACIJO) in se po 1-1,5 letih zmanjša.**

Krila vrat se ne sme dodatno obtežiti

Nasadila so dimenzionirana z dovoljšnjo rezervo, da lahko nosijo težo krila ob normalnih obremenitvah. Morebitne dodatne obtežitve krila prekomerno obremenjujejo konstrukcijo vrat in lahko vodijo tudi do večjih poškodb (obstaja tudi nevarnost poškodb uporabnika), zato krila nikoli dodatno ne obremenjujte več kot je potrebno, oz. se ne obešajte na krilo.



Hitro odvesti povišano zračno vlago iz prostora v fazi gradnje



Pri odprtem krilu s ključem vedno vrniti zapirne elemente v odklenjen položaj, sicer ob zapiranju lahko pride do poškodbe podboja



Krila vrat se ne sme dodatno obtežiti!

NAVODILA ZA NASTAVITEV NASADIL

NASADILA BAKA Protect 4010 3D FD

SIMONSWERK

Brezstopenjska 3-smerna nastavev z inbus ključem SW 4 mm

POZOR: pri vratih, ki se odpirajo navzven je potrebno na vseh treh zatičih najprej odviti varovalne* vijake!

Nastavev pozicije krila (levo-desno) - enakomernost rege $\pm 3,0$ mm

Pritrditvene vijake (PV) na vseh nasadilih rahlo odvijte. Z vrtenjem nastavitvenega vijaka (inbus ključ SW 4) postavimo krilo v ustrezen položaj - poskušamo doseči enakomerno rego med krilom in podbojem na strani kljuka in na strani nasadil. Pritrditvene vijake (PV) na vseh nasadilih privijemo nazaj.

Nastavev višine $\pm 3,0$ mm

Vseh šest pritrditvenih vijakov (PV) na vseh treh nasadilih rahlo odvijemo. Krilo s pomočjo priprave dvigamo v željeni položaj in istočasno z inbus ključem nastavljamo srednji vijak za regulacijo višine na (H) nasadilu. Ko dosežemo pravi položaj krila privijamo pritrditvene vijake na sred. (H) nasadilu, na zg. in sp. nasadilu pa je potrebno premične dele nasadil na podboju potisniti oz. narahlo potolči v najvišji položaj in šele nato priviti PV pritrditvene vijake.

Ob nastavljanju višine krila obvezno uporabiti pripravo za dvig (npr. zrač. blazinic) in krilo spodaj zavarovati z zagozdo, da se ne posede!



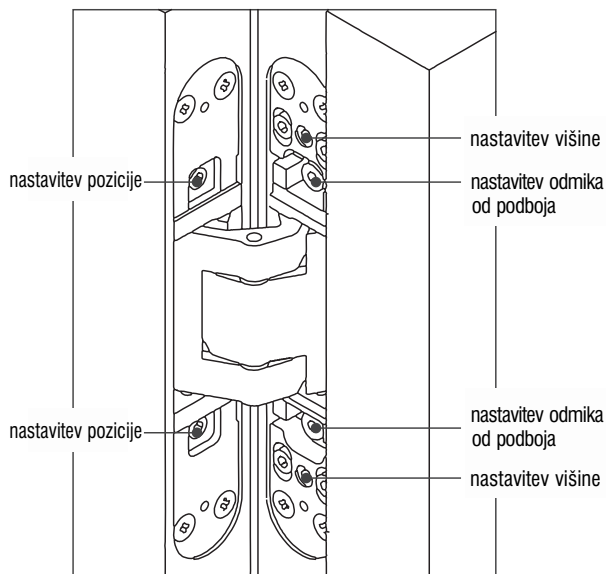
Nastavev odmika-tesnjenja krila $\pm 3,0$ mm

Pritrd. vijake (PV) na vseh nasadilih rahlo odvijte. Z vrtenjem nastavitvenega vijaka pri nasadilih z oznako "A" (zgornje in spodnje nasadilo) nastavimo ustrezen odkmik krila od podboja in povečamo ali zmanjšamo pritisk na tesnila. Po nastavitvi pritrditvene vijake (PV) na vseh treh nasadilih na podboju privijemo nazaj.

NASADILA TECTUS 540-640 3D

SIMONSWERK

Brezstopenjska 3-smerna nastavev z inbus ključem 4 mm



Nastavev višine $\pm 3,0$ mm

Krilo spodaj podložiti z zagozdami, pritrditvene vijake na vseh nasadilih rahlo odvijte in krilo s pomočjo zagozd dvignite na željeno višino (ob tem umikati zgornje vijake). Potem spodnje vijake za nastavev višine na vseh treh nasadilih priviti, šele potem priviti zgornje vijake za nastavev višine.

Pozor: uporabiti pripravo za dvig krila

Nastavev pozicije krila (levo-desno) $\pm 3,0$ mm

Z vrtenjem nastavit. vijaka pozicije (inbus SW 4) postavimo krilo v položaj: - vrtenje levo - pomik na stran nasadil (max. 3 mm) - vrtenje desno - pomik na stran ključavnice (max. 3 mm)

Nastavev odmika-tesnjenja krila $\pm 1,0$ mm

Pritrditvene vijake na vseh nasadilih na krilu rahlo odvijemo, z vrtenjem nastavitvenega vijaka (inbus ključ SW 4) postavimo krilo v položaj in privijemo pritrditvene vijake na vseh nasadilih na krilu.

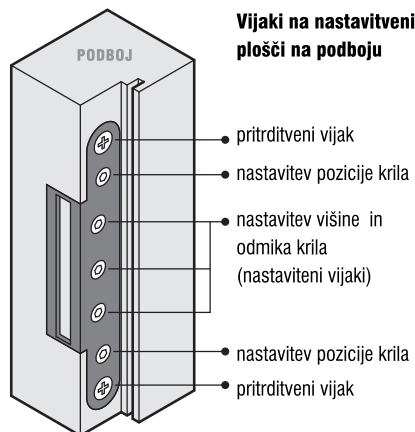
POZOR: IZVEDBA VRAT S PORAVNANIM KRILOM IN PODBOJEM

Pri vhodnih vratih pri katerih je površina krila poravnana s podbojem lahko prihaja do odstopanj v poravnosti krila zaradi tehničnih in klimatskih danosti. Vidna rega med krilom in podbojem na zunanji in notranji strani je lahko zaradi optimizacije nastavitve krila neenakomerna in lahko ± 2 mm odstopa od optimalne ki znaša 4,5 mm. Ta dejstva so posledica stanja tehnike izvedbe vrat s poravnanim krilom in podbojem in ne morejo biti vzrok za morebitno reklamacijo!

NASADILA OBJEKT - VX 3D

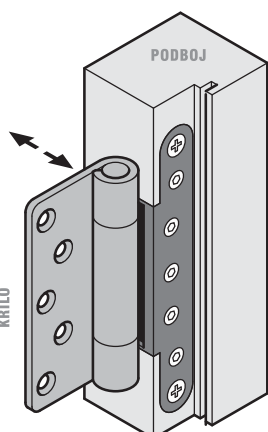
Brezstopenjska 3-smerna nastavev, potrebujete inbus ključ SW 5 mm

SIMONSWERK



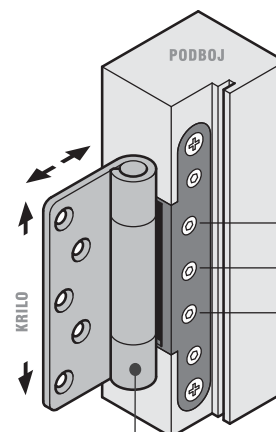
Vijaki na nastavitveni plošči na podboju

- pritrditveni vijak
- nastavev pozicije krila
- nastavev višine in odmika krila (nastavitveni vijaki)
- nastavev pozicije krila
- pritrditveni vijak



Nastavev pozicije krila ± 3 mm

- 1 Pritrditvena vijaka rahlo odvijemo.
- 2 Nastavitvena vijaka enakomerno privijamo in odvijamo, da nastavimo krilo v željen položaj. Nastavev opravimo na vseh nasadilih enakomerno!
- 3 Pritrditvena vijaka privijemo nazaj.



Nastavev višine in odmika krila ± 3 mm

- 1 Vrata odpremo in jih z zagozdo podložimo.
- 2 Nastavitvene vijake rahlo odvijemo in krilo s pomočjo zagozde nastavimo v željen položaj.
- 3 Nastavitvene vijake privijemo nazaj in odstranimo zagozdo.

Pomembno: Pri nastavljanju višine, krilo privzdigniti na strani ključavnice s pomočjo zračne blazinice in podložiti z zagozdo!

POZOR: pri vratih z odpiranjem na ven najprej odviti varovalni zatič

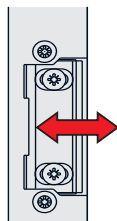
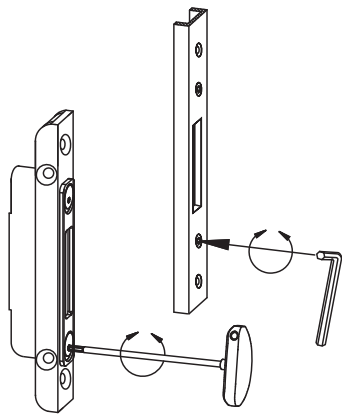
NAVODILA ZA NASTAVITEV KLJUČAVNICE

Nastavitev in prilagoditev odmika-tesnjenja krila na strani ključavnice - za tipe ključavnic: WINKHAUS M2/M3/M4/M2-W/AV3/EAV3/BLUEMOTION

Nastavitev tesnjenja/naleganja krila na zunanjem tesnilu in notranjem tesnilu

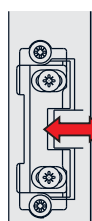
Nastavitev tesnjenja se izvede na posamičnih vpadnicah oz. na zapirni letvi, ki imajo vgrajene ekscentrično vležane vpadne ploščice za nastavljanje. Ploščice je možno brezstopensko nastaviti s Torx 15 ključem v področju + 2 mm/- 2 mm.

Pri posamičnih vpadnicah je mogoče področje nastavitve po potrebi povečati tako, da se celo vpadnico odvijati s podboja (4 pritrdilni vijaki) in se jo nato obrne za 180 stopinj ter privijači nazaj. S tem se poveča možnost nastavitve za dodatne 3 mm.



srednji prijemnik
25/33 mm ali
25/11 mm

+ - 2 mm
z ali brez ELP
(el. prijemnika)



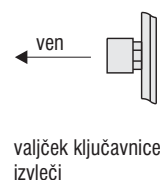
zapirna letev
U26/8 mm

+ - 2 mm (brez ELP)
+ - 1,5 mm (z ELP)
(el. prijemnikom)

Za dobro/pravilno zapiranje in tesnjenje je potrebno nastaviti nastavljivo vpadnico na srednjem prijemniku oz. na prijemni letvi. Potrebno je popustiti oba križna vijaka na nastavljenem delu in ploščico vpadnice premakniti v pravi položaj in nato oba vijaka zategniti.

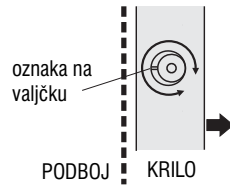
Nastavitev odmika/tesnjenja pri ključavnici z valjčki Winkhaus R4

1. PRIPRAVA



valjček ključavnice izvleči

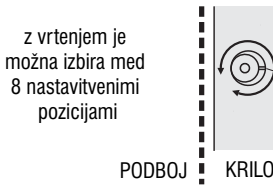
2. VRTENJE (A)



oznaka na valjčku

PODBOJ KRILLO
tako ZMANJŠUJEMO tesnjenje

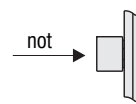
3. VRTENJE (B)



z vrtenjem je možna izbira med 8 nastavitvenimi pozicijami

PODBOJ KRILLO
tako POVEČUJEMO tesnjenje

4. ZAKLJUČEK



po nastavitvi valjček potisnemo noter in nastavev ponovimo pri naslednjem valjčku

Prilagoditev naleganja krila s pomočjo nastavitve nasadil (tečajev) vrat

Dovoljena ukrivljenost krila do 4 mm v vzdolžni smeri (za meritev uporabiti ravno letev ali daljšo vodno tehtnico)

1. SLABO TESNENJE NA SPODNJEM DELU KRILA



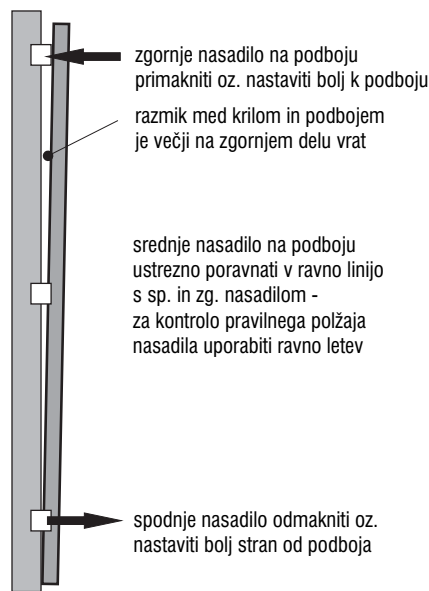
zgornje nasadilo na podboju odmakniti stran od podboja

srednje nasadilo na podboju ustrezno poravnati v ravno linijo s sp. in zg. nasadilom - za kontrolo pravilnega položaja nasadila uporabiti ravno letev

razmik med krilom in podbojem je večji na spodnjem delu vrat

spodnje nasadilo primakniti oz. nastaviti bolj k podboju

2. SLABO TESNENJE NA ZGORNJEM DELU KRILA



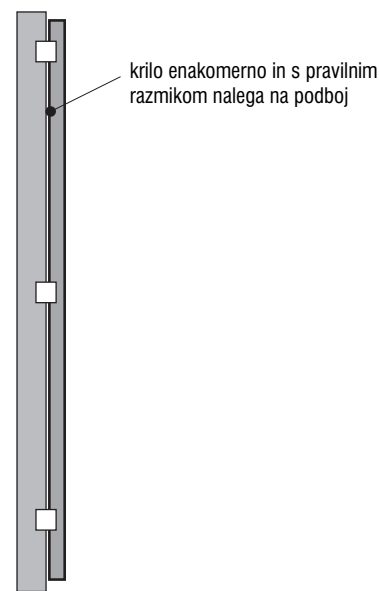
zgornje nasadilo na podboju primakniti oz. nastaviti bolj k podboju
razmik med krilom in podbojem je večji na zgornjem delu vrat

srednje nasadilo na podboju ustrezno poravnati v ravno linijo s sp. in zg. nasadilom - za kontrolo pravilnega položaja nasadila uporabiti ravno letev

spodnje nasadilo odmakniti oz. nastaviti bolj stran od podboja

(stranski pogled na podboj in krilo)

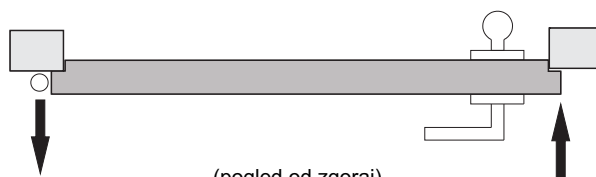
3. PRAVILNO TESNENJE KRILA



krilo enakomerno in s pravilnim razmikom nalega na podboj

Opozorilo:

Najprej je potrebno nastaviti pravi odmik-tesnjenje na strani nasadil (tečajev). V primeru da je na strani nasadil pritisk tesnil krila na podboj prevelik, tesnilo na strani ključavnice ne bo nalegalo na podboj in zapirni elementi ključavnice ne bodo sedli v vpadnice na podboju.



(pogled od zgoraj)

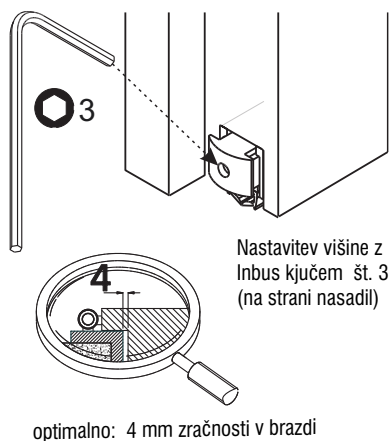
Pomembno:

Nastavitev odmika-tesnjenja na strani ključavnice - glej zgornja navodila za nastavev ključavnice!

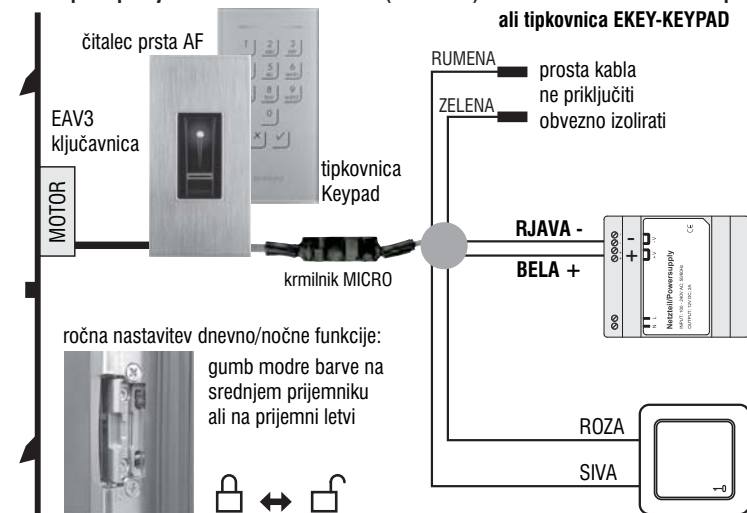
Z nastavitvijo elementov ključavnice in nasadil je mogoče razlike v ukrivljenosti med krilom in podbojem, ki v vogalih vrat ne presegajo 6 mm izravnati tako, da vrata tesnijo. Tudi morebitno neravnost med krilom in podbojem, merjeno na višini kljuka (približno sredina krila po višini) do 4 mm, je možno z nastavitvami izravnati tako, da vrata v tem predelu tesnijo in se zapirajo oz. zaklepajo. Težavam pri tesnjenju se je moč izogniti že vnaprej s pravilno vgradnjo podboja. Z začasnim fiksiranjem podboja na strani nasadil (tečajev) s pomočjo zagozd in provizorično pritrditvijo podboja na strani ključavnice je mogoče po začasni namestitvi/obešenju krila podboj na strani ključavnice prilagoditi ukrivljenosti krila in šele nato končno fiksirati podboj z zagozdami v končni položaj, ki bo zagotavljal tesnjenje in zaklepanje krila.

NASTAVITEV TESNILA NA PRAGU / EL. SCHEMA PRIKLOPA

Samodvižno tesnilo med krilom in pragom



Shema priklopa ključavnice WINKHAUS EAV3(blueMatic) + EKEY-INTEGRA AFB čitalec prsta ali tipkovnica EKEY-KEYPAD



PRIPOROČILA ZA NAČRTOVANJE PRED VGRADNJO

Vhodna vrata so konstruirana tako, da izpolnjujejo osnovne zahteve glede tesnjenja, varnosti in toplotne izolativnosti. Pri načrtovanju je pomembno natančno upoštevati dejavnike okolja v katerem bodo vrata vgrajena, zato, da je zagotovljena dolga življenjska doba izdelka in da konstrukcija vhodnih vrat ne bi bila preobremenjena.

Obremenitev zaradi vlage in sončnega obsevanja

Kolikšna je obremenitev je v največji meri odvisno od orientacije vhodnih vrat (smer neba) kakor tudi od dodatne zaščite vhodnih vrat pred zun. vplivi padavin in sončnega obsevanja (npr. nadstrešek ali predprostor/vetrolov). Obremenitev vhodnih vrat vgrajenih na J, JZ, Z ali SZ fasadi je posebej velika. V teh primerih je kot najmanjši ukrep potrebno zagotoviti dovolj velik nadstrešek, še bolj pa je vhodna vrata popolnoma zaščititi npr. s predprostorom.

Pozor: temnejši barvni toni niso primerni pri vratih orientiranih na J ali JZ - obstaja nevarnost da se površina vrat segreje na celo do 75° Celzija - visoka temperatura površine vodi k izsuševanju vrhnjih plasti lesa, k event. krivljenju krila in k hitrejšemu propadanju zaščitnega sloja lakirane površine. Proizvajalec ob neupoštevanju teh priporočil ne odgovarja za morebitno škodo na vhodnih vratih in v tovrstnih primerih ne daje garancije za izdelek!

z nadstreškom



BREZ nadstreška: ni zaščite pred vremenskimi vplivi in UV sončnim obsevanjem! Tovrstna uporaba pri lesenih vhodnih vratih NI PRIMERNA!



Klimatska obremenitev vrat glede na ogrevanje notranjega prostora

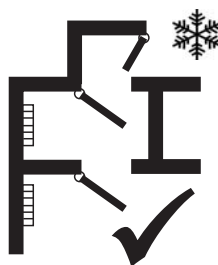
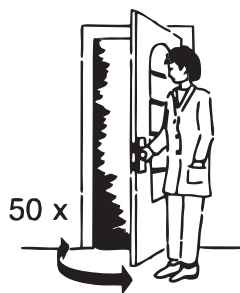
Razporeditev notranjih prostorov v objektu in vrsta ogrevanja v neposredni bližini vhodnih vrat v največji meri vpliva na klimatsko obremenitev, ki ji je krilo vrat pri tem izpostavljeno. V grobem ločimo dve situaciji:

Pogostost uporabe

Povečana uporaba najbolj vpliva na mehansko trdnost in obrabo mehanskih delov.

Pogostost uporabe izražena v številu odpiranj in zapiranj

normalna: do 50 x na dan
povišana: več kot 50 x na dan, obraba mehanskih delov in konstrukcije je večja, potrebna je pogostejša kontrola, in eventualna zamenjava obrabljenih delov.



Normalna obremenitev: Predprostor (veža) ni ogrevan, zaščita z vetrolovom.



Povišana obremenitev: Ogrevan predprostor, grelno telo (radiator) ali talno gretje v neposredni bližini vhodnih vrat

Vpliv posebnih klimatskih razmer na vhodna vrata

Vhodna vrata so konstruirana za delovanje v običajnih klimatskih pogojih, prisotnih v srednji Evropi oziroma v temu primerljivih klimatskih pogojih. V primeru, da so vhodna vrata izpostavljena posebnim klimatskim pogojem oz. vgrajena npr. na višji nadmorski višini, v morski klimi, v vlažnem podnebju, to lahko vodi k potrebi za bolj pogosto vzdrževanja in nego vrat.

Vzajemno delovanje dejavnikov ki vplivajo na obremenitev vrat

Poleg posameznih vplivov zunanjih dejavnikov je potrebno upoštevati tudi njihovo medsebojno delovanje, kar pomeni, da v primeru delovanja večjih dejavnikov in v večji meri ali pa celo delovanja ekstremnih dejavnikov lahko pride do preobremenitve vhodnih vrat. Preobremenitev se lahko odrazi na funkcionalnosti vrat, zaradi tega je potrebno obremenitve vhodnih vrat pred vgradnjo in med uporabo, načrtovati tako, da le-te ostanejo na normalnem nivoju.

Pomembno je upoštevati:

- Zagotovite, da bo po vgradnji vhodnih vrat s strani vodje del na objektu oz. lastnika objekta izvršen preizkus delovanja vrat v vseh detajlih in izdelan zapisnik prevzema produkta, v katerem je navedeno, da izdelek v vseh elementih dobro deluje (nastavitev, tesnjenje, zapiranje, zaklepanje, delovanje vgrajenih elektronskih naprav).
- Uporabnik naj vhodna vrata čim večkrat zaklepa s ključem (dvakrat) vsaj v času odsotnosti oziroma ponoči. Le na ta način je zagotovljena ustrežna zaščita preko ključavnice oz. varnost pred morebitnim vlomom. Prav tako pa zaklenjeno krilo ostaja v ravnem položaju, s čimer je preprečeno morebitno krivljenje zaradi vpliva klimatskih dejavnikov.
- Konstrukcija lesenih vhodnih vrat je nosilna (tudi pri lesenih vratih z ALU-oblogo), zato se ta lahko krivijo. Osnovna dejstva so naslednja:
 - Krivljenje je dopustno, če ne vpliva na funkcionalnost vrat.
 - Krivljenje v novogradnjah je zaradi prisotnosti povišane zračne vlage normalno (NI VZROK ZA REKLAMACIJO) in se praviloma zmanjša po 1 do 1,5 letih po vgradnji.

GARANCIJSKI LIST

Garancija za vhodna vrata velja za podjetja in končne kupce 24 mesecev od izročitve blaga kupcu. Garancija velja izključno za pomanjkljivosti v materialu in izdelavi, ki so dokazljivo na strani proizvajalca. Tovrstne pomanjkljivosti bo proizvajalec v garancijskem roku (45 dni od prejema pisnega reklamacijskega zahtevka) opravil na lastne stroške. Kupci s statusom podjetja ali s.p. naj omogočijo proizvajalcu dva reklamacijska posega. Vizualne napake, ki so lahko posledica neprimerne skladiščenja ali ravnanja z vhodnimi vrati, morajo biti pisno reklamirane takoj ob prevzemu blaga vprično prevoznika, kasnejših reklamacij takih napak proizvajalec ne upošteva. Reklamacijski zahtevek mora biti podan pisмено z navedbo kupca in priloženim originalnim računom ter tem garancijskim listom in sicer na prodajno mesto, kjer je bil opravljen nakup. Izdelava in CE-certificiranje vhodnih vrat ustreza harmoniziranemu standardu SIST EN 14351-1:2006+A1:2010. Za proizvode, ki so izdelani za konkreten obstoječ gradbeni objekt za točno določen namen kot enkratno posamičen neserijski proizvod (unikat), ki na podlagi določenih zahtev naročnika (npr. posebne dimenzije, posebna konstrukcija, posebna sestava, specialno okovje, event. zahteve spomeniškega varstva oz. varstva kulturne dediščine) odstopajo od izdelkov iz kataloga, ne velja obveznost za CE-certificiranje. Za tovrstne proizvode hrani proizvajalec vso proizvodno-tehnične dokumente, tehnične skice konkretnega izdelka, potrditev izvedbe izdelka s strani naročnika in dokumente kontrole kvalitete proizvodnje izdelka ter dokumentacijo o potrditvi za izdelavo in dobavo izdelka. Kakovost vgrajenega lesa: naši izdelki ustrezajo SIST EN 942, ki določa kriterije kakovosti uporabljenega lesa v lesni proizvodnji.

Iz garancije so izzeti naslednji primeri:

1. vizualne napake, ki niso bile reklamirane takoj po prevzemu blaga - potrebno je upoštevati priporočila z nalepke STOP na izdelku
2. če so bila vhodna vrata vgrajena kljub vidnim napakam
3. če so bila vhodna vrata uporabljena v namen, ki za to vrsto vrat ni predviden - glej CE izjavo o lastnostih na dobavnici, Lastnosti - za uporabo v prostorih (neogrevani/ogrevani); če so bila vrata izdelana z odpiranjem noter vgrajena tako, da se odpirajo navzven, proizvajalec ne odgovarja za morebitno škodo na izdelku!
4. če je kupec nestrokovno oziroma malomarno ravnal z izdelkom (npr. izdelek skladiščen ali v uporabi nezaščiten pred zun. vplivi, vlago, umazanijo)
5. če so bila vhodna vrata vgrajena brez ustreznega nadstreška (velikost nadstreška mora preprečevati kontakt izdelka s padavinami)
6. če montaža/vgradnja izdelka ni bila opravljena v skladu s priporočili proizvajalca za izvedbo montaže in/ali če je bila montaža izvedena nestrokovno ali s strani strokovno neusposobljenega izvajalca
7. če je bil podboj vrat nepravilno vgrajen (npr. elementi podboja vgrajeni upognjeni, ukrivljeni, trapezoidno namesto pravokotno, nepravokotno, nevdoravno. Monter je dolžan event. ukrivljene elemente podboja ob vgradnji pritrditi v gradbeno odprtino tako, da jih ob tem izravna in ostanejo po vgradnji ravni in pravokotni
8. če je prišlo do spremembe barvnega tona premaza ali lesa na izdelku zaradi vpliva gradbenih tekočin in materialov (npr. alkalni ometi, razni gradbeni premazi, odcejanje vode od ometov/fasad po izdelku)
9. če je bil izdelek dobavljen surov, le impregniran ali oljen, proizvajalec ne daje garancije na lesno površino, lepljene spoje lesa in furnirja, event. razslojevanje večslojnih lesnih materialov in morebitno prekomerno krivljenje krila vrat. Tovrstne površine je potrebno obravnavati kot kritične in zato je potrebna redna in skrbna vsakoletna (enkrat do dvakrat letno) strokovna obnova z nanosom premaza. Pri surovih vratih je silikonski kit priložen. Področje lesa okoli s silikonskim kitom zatesnjenih stekel, lesenih polnil in odkapne letve ima omejeno sposobnost za oprijem barvnega sloja lazure ali laka in lahko zaradi tega pride do zgodnejšega luščenja slojev barve in potrebe po obnovi premaza, kar ni vzrok za reklamacijski zahtevek
10. če je bila površinska obdelava lesa s strani kupca ali preko tretjih oseb (izvajalcev) opravljena nestrokovno (predložiti račun izvajalca). Površinsko obdelavo je potrebno izvesti pred vgradnjo vhodnih vrat!
11. če so bile napake v lesu popravljene s strani proizvajalca vrat s pomočjo lesnih čolničkov, kita, voska. Eventuelna smola, ki lahko izteka iz popravljene smolike v lesu ni vzrok za reklamacijo
12. če so na izdelku eventuelno grobi robovi na rezkanih dekorativnih V-utorih, kjer poteka smer lesa proti smeri utora, le-ti niso vzrok za reklamacijo
13. razpoke, grče, manjše iztrganine lesa, barvna odstopanja lesa, grobi robovi pri grčastih in/ali krtačenih lesenih površinah niso vzrok za reklamacijo
14. razporeditev, velikost in količina grč je pri vsakih vratih različna (poljubna) in unikatna ter tako ni predmet reklamacije
15. valoviti vidni pasovi neenakomerne rasti lesa/furnirja so naravni fenomen rasti lesa in niso predmet reklamacije izdelka
16. če obstajajo razlike v barvnem tonu na samem izdelku ali razlike do barvnega vzorca po katerem so bila vrata naročena. Razlike v barvnem tonu so lahko posledica materiala (lesa), in niso predmet reklamacije
17. razlike v barvi lesa, teksturi lesa (potek letnic, širina in barva le-teh, razlike v smeri poteka furnirja - prečno in vzdolžno) kakor tudi v strukturi lesa so naravna danost lesa in niso predmet reklamacije
18. če so pri hrastovih vratih v lesu prisotne diskoloracije (temnejša obarvanja lesa) manjšega ali večjega obsega, kot posledica reakcije tanina iz lesa in vode iz vodnih premazov ali padavinske vode (dež, sneg)
19. ogledalca (odsevne površine in lise različnih oblik in pogostosti) pri hrastovem lesu niso vzrok za reklamacijo, ker so naraven del raste strukture hrastovega lesa
20. če so macesnova vrata sestavljena iz lesenih delov z različnimi barvnimi toni. Macesnov les je po naravi barvno zelo raznolik (rumenkast, rdečkast, rjavkast, svetlejši ali temnejši) in zaradi tega vrata niso enakomernega barvnega tona. Macesen med iglavci vsebuje največji delež smole v lesu, zaradi tega se izhajanja smole iz lesa ne da preprečiti (premaz ni ovira za preboj smole!) in tako ni predmet reklamacije
21. če so na izdelku prisotne barvne razlike zaradi voskanja luknjic v lesu zabitih pritrditvenih iglic, na mestih steklitvenih okvirjev in okvirjev lesenih polnil
22. brezbarvne lazure ali oljene površine ne nudijo dovolj širše zaščite lesu pred UV svetlobo, zaradi tega les posledično potemni (npr. macesen) ali pa obledi (hrast,...) kar ni vzrok za reklamacijo. Barvni ton vrat lakiranih z brezbarvno lazuro ali oljem je odvisen od naravne barve lesa, ki je zelo variabilna
23. če pride na izdelku do spremembe barvnega tona premaza ali obarvanja premaza zaradi vpliva UV svetlobe (sonce) ali zaradi kontakta s padavinsko vodo (dež, sneg, ivje...). Nekateri barvni toni na lesenih površinah (npr. svetlejši, rdečkasti...) posebej pa metalni toni so bolj dovzetni za postopne spremembe barve zaradi UV svetlobe ali zaradi reakcije z vodo, kar pa ni vzrok za reklamacijo
24. vizuelne napake na površini izdelka, ki niso dobro vidne s prostim očesom pri difuzni dnevni svetlobi z razdalje enega metra v skladu s smernicami Inštituta PIB Rosenheim, ki opisuje napake kot so npr. raze, razpoke, odtiske in druge podobne nepravilnosti na površini, niso vzrok za reklamacijo
25. vizuelne napake in odstopanja na lakiranih površinah (lazurni premazi z delno vidno teksturo lesa ali prekrivni premazi, npr. po RAL ali drugih barvnih lestvicah), ki niso vidne iz razdalje 5 metrov na zunanji strani oziroma 3 metrov na notranji strani vrat (v skladu s predpisom RAL RG631) niso vzrok za reklamacijo
26. če so prisotne napake v steklih, v smernicah za ocenjevanje kakovosti izolacijskih, emajliranih, tiskanih ali lakiranih stekel, s strani proizvajalcev stekel opisane kot dovoljene, le-te niso vzrok za reklamacijo
27. če so bila vhodna vrata izpostavljena daljšemu direktnemu vplivu padavin (dež, sneg, ivje, led, kondenz vode,...) ali dlje časa direktnemu sončnemu sevanju (potreben je dovolj velik nadstrešek za zaščito vrat)
28. če so bila vrata dlje časa izpostavljena povišani zračni vlagi (rel. zr. vlažnost prek 70%) - zunaj zaradi bližine jezer, rek, senčnih in vlažnih leg, gozdov; znotraj vlažni prostori
29. če so bila vhodna vrata postavljena ali vgrajena v bližino delujočega grelnega telesa (npr. radiator) in je rel. zračna vlažnost padla pod 50%
30. če znaša ukrivljenost krila ali podboja vhodnih vrat v vzdolžni osi do 4 mm in/ali v prečni smeri do 2 mm (dovoljeno po SIST EN 12219, razred 2) to ni razlog za reklamacijo. Krivljenje vrat v novozgrajenih objektih ali objektih kjer so bila izvedena mokra gradbena dela je posledica povišane zračne vlažnosti in zato ni vzrok za reklamacijo izdelka!
31. če nastavitev nasadil in prijemnikov vhodnih vrat po vgradnji (dolžnost izvajalca vgradnje vrat in kasneje lastnika) ni bila izvedena strokovno in se vrata dobro ne zapirajo, zaklepajo in slabo tesnijo. Nasadila in prijemniki so sicer tovarniško nastavljeni, vendar je monter (izvajalec vgradnje) dolžan izvesti fino nastavitev nasadil in prijemnikov. Vse kasnejše nastavitve pozicije krila pa mora opraviti lastnik oz. usposobljeni pooblaščenec vzdrževalec v skladu z navodili proizvajalca po potrebi oziroma najmanj enkrat letno. Priporočamo kontrolo nastavitev nasadil in prijemnikov dvakrat letno t.j. spomladi in jeseni
32. pri poravnani izvedbi krila in podboja vrat (le-ta v isti ravnini), lahko zaradi proizvodno-tehničnih in klimatskih zakonitosti pride do razlik v poravnosti krila s podbojem in v širini špranje med krilom in podbojem, ker tesnila v krilu in podboju za dobro tesnjenje v različnih klimatskih pogojih potrebujejo ca. 4 mm variabilnega prostora v brazdi. Špranja po izvedeni nastavitvi krila (da se s tem doseže boljše tesnjenje) lahko variira ± 3 mm in je lahko tudi neenakomerna, če se tako doseže boljše tesnjenje in zapiranje vrat. Vse te razlike so pogojene s stanjem tehnike in niso vzrok za reklamacijo vhodnih vrat
33. aluminijasti profili na zunanji strani vhodnih vrat se ob temperaturnih spremembah raztezajo oz. krčijo, kar pa ne vpliva na funkcionalnost, konstrukcijo in varnost uporabe izdelka. Na mestih stikov aluminijastih profilov in aplikacij se zaradi teh vplivov lahko pokažejo minimalne rege, ki pa niso vzrok za reklamacijo
34. pri določenih klimatskih pogojih (RZV, temp.) lahko pride do kondenzacije vode (oz. ledu) na cilindričnem vložku - kar je stanje tehnike pri cil. vložkih in ni napaka!
35. če vzdrževanje izdelka ni bilo opravljeno pravočasno oz. ni bilo opravljeno v skladu s priporočili proizvajalca.

Servisiranje oz. popravila izdelka lahko v garancijskem obdobju izvajajo le s strani proizvajalca ali s strani prodajnega zastopnika pooblaščen izvajalci, sicer veljavnost garancije preneha.

Proizvajalec jamči za izvajanje servisa in zagotavljanje nadomestnih delov v obdobju najmanj 3 leta po izteku garancijske dobe. Ozemeljsko območje veljavnosti garancije: države EU.

Garancija dajalca garancije pravno zavezuje pod pogoji, določenimi v garancijskem listu in oglaševalskem sporočilu. Pravice z naslova te garancije lahko uporabnik uveljavlja tudi proti prodajalcu.

Morebitne servisne usluge, ki izhajajo iz neupravičene reklamacije se naročniku/reklamantu obračunajo po veljavni servisni tarifi skupaj s stroški kilometrine.

Kupec _____

Podpis in žig prodajalca _____

Datum prodaje _____